

PRZEKROJE POPRZECZNE - ODCINEK 2-2'

Pik = 0+011,61

Skala 1:100/100

Nr PP = 22

P.P. = 328,00

RZĘDNE PROJ.	331,45 331,46 331,64 331,64 331,61 331,61 331,48 331,48 331,49 331,49 331,49 331,49 331,52 331,64 331,61 331,68 331,58
RZĘDNE TEREN	331,46 331,44 331,44 331,44 331,61 331,48 331,48 331,49 331,45 331,46 331,46 331,46 331,51 331,64 331,59 331,61 331,57
ODLEGŁOŚCI	-6,82 -6,61 -6,33 -6,31 -6,25 -5,05 -4,90 -4,70 -3,86 -2,77 -2,50 -1,67 0,00 0,89 1,53 2,00 2,15 2,82 3,05 3,08 4,15 4,23 4,38 4,72

Pik = 0+075,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 25

P.P. = 328,00

RZĘDNE PROJ.	331,42 331,28 331,28 331,23 331,22 331,22 331,19 331,19 331,20 331,27 331,32 331,34 331,34 331,35 331,50 331,50
RZĘDNE TEREN	331,43 331,41 331,29 331,29 331,29 331,29 331,28 331,28 331,28 331,32 331,38 331,39 331,39 331,45 331,50 331,50
ODLEGŁOŚCI	-7,15 -6,64 -6,43 -6,55 -6,19 -4,74 -4,05 -3,98 -3,90 -3,70 -2,27 0,00 1,05 2,04 2,30 2,45 4,17 4,33 4,49 5,54 8,25 8,37 8,40

Pik = 0+025,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 23

P.P. = 328,00

RZĘDNE PROJ.	331,55 331,55 331,65 331,65 331,61 331,61 331,49 331,49 331,47 331,47 331,44 331,44 331,45 331,45 331,40 331,39 331,46 331,47 331,47 331,44 331,45 331,45 331,45 331,45 331,45 331,44 331,44
RZĘDNE TEREN	331,54 331,55 331,54 331,51 331,61 331,43 331,49 331,41 331,47 331,47 331,41 331,44 331,45 331,45 331,40 331,39 331,46 331,47 331,47 331,41 331,44 331,45 331,45 331,45 331,45 331,44 331,44
ODLEGŁOŚCI	-7,50 -7,04 -6,94 -6,88 -6,80 -6,75 -6,65 -4,80 -4,71 -4,65 -4,15 -2,15 -2,00 -1,80 -1,36 -0,46 0,00 1,18 1,72 2,00 2,15 2,25 2,40 5,01 8,15 8,16 8,30 8,50

Pik = 0+050,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 24

P.P. = 328,00

RZĘDNE PROJ.	331,54 331,56 331,56 331,52 331,52 331,40 331,36 331,36 331,33 331,33 331,33 331,34 331,34 331,37 331,37 331,40 331,46 331,43 331,43 331,43 331,43 331,43 331,43 331,47 331,47 331,47
RZĘDNE TEREN	331,56 331,52 331,56 331,42 331,52 331,39 331,36 331,36 331,33 331,35 331,34 331,35 331,37 331,37 331,40 331,46 331,42 331,43 331,43 331,43 331,43 331,43 331,43 331,47 331,47 331,48
ODLEGŁOŚCI	-7,21 -6,91 -6,88 -6,80 -6,65 -5,35 -4,80 -4,65 -4,47 -2,15 -2,00 -1,80 -1,75 -1,14 -0,77 0,00 1,72 1,87 2,00 2,15 3,71 4,15 4,27 4,50

Pik = 0+090,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 26

P.P. = 328,00

RZĘDNE PROJ.	331,41 331,31 331,31 331,27 331,26 331,26 331,23 331,23 331,24 331,22 331,26 331,28 331,32 331,34 331,35 331,40 331,39 331,40 331,39 331,42 331,39 331,42 331,41 331,42
RZĘDNE TEREN	331,39 331,41 331,40 331,34 331,24 331,24 331,23 331,23 331,24 331,22 331,26 331,27 331,32 331,34 331,35 331,40 331,39 331,40 331,42 331,42 331,39 331,42 331,41 331,42
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,57 -6,51 -6,43 -6,35 -6,06 -5,39 -4,14 -4,05 -3,90 -3,70 -2,97 -1,84 0,00 1,43 2,98 3,00 3,15 4,23 4,59 4,74 5,06 5,15 5,23 5,27 5,84 6,00



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72    M. Krawczyk, K. Strzeżyk

500 107 084    ul.Unii Europejskiej 10/88.1

504 078 174    e - mail: biuromk@onet.pl

32-602 OŚWIĘCIM

zamawiający: Gmina Andrychów  
ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów

adres inwestycji:  
  
ul. Olśzyny, ul. Daszyńskiego, ul. Pachla w Andrychowie  
działki inwestycyjne: 1112/7; 1112/9; 6753; 6754; 1920/183; 1920/181; 1920/182; 1920/179; 1920/180; 1920/178; 1920/177; 1107/15; 1107/16; 1105/23; 1105/24; 1107/12; 6592; 1104/7; 1920/175; 1920/173; 1920/171; 1920/169; 1093/4; 1103/10; 1919/25; 1919/21; 1092/1; 1919/24; 1087/10; 1086/42; 1098/4; 1094/10; 1094/11; 1094/9; 1919/27; 1090/1; 1919/35; 1095/2; 1838/8; 1096/3; 1919/22; 1838/5; 1079/6; 1079/7; 1086/26; 1096/6; 1919/18; 1085/28; 1079/5; 1086/25; 1086/21; 1086/51; 1078/1; 1078/2; 1078/3; 1087/12; 1860/5; 1919/7; 1920/84; 1107/17; 1107/18; 1107/19; 1084/12; 1096/7; 1919/17; 1095/3; 1086/20; 1086/23; 1086/27; 1079/4; 1095/4; 1099/3; 1097/4; 1088/5; 1096/8; 1094/6; 1097/3; 1103/6; 1103/9; 1103/7; 1103/8; 6809; 1920/172; 1920/174; 1920/176; 1090/2; 1092/4; 1919/29; 1088/1; 1105/22; 1078/3; 1919/28; 1920/184; 6591/1; 1093/6; 1093/7; 1920/242; 1086/22; 6862/2  
jednostka ewidencyjna: Andrychów - miasto; obręb Andrychów

faza projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
temat projektu:

- Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Olśzyny w Andrychowie w zakresie:
- budowy drogi wewnętrznej o długości 151m, budowy 147 miejsc postojowych, chodników, ścieżki rowerowej, opaski, pobocza, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej;
  - przebudowy drogi gminnej publicznej o długości 738,76m, dróg wewnętrznych o długości 224,73m, miejsc postojowych, chodników, placów pod wiaty śmietnikowe, pobocza, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej i sieci gazowej;
  - remontu sieci kanalizacyjnej;
  - rozbioru sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji deszczowej i sieci gazowej;
  - budowy placów zabaw, siłowni terenowych i przebudowy boiska wielofunkcyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa ul. Olśzyny, ul. Daszyńskiego i ul. Pachla w Andrychowie”.

tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. 2-2'

sprawdził/branża drogowal/:		podpis:
mgr inż. Barbara Francuz		
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogową		
projektował/branża drogowal/:		podpis:
inż. Krzysztof Strzeżyk		
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową		
data:	skala:	nr rysunku:
IV 2019r.	1:100	4.3